

Cilindro elettrico IO-Link CTC



La soluzione semplice, compatta e versatile per i movimenti lineari nell'ingegneria meccanica.



► IO-Link

Interfaccia di comunicazione

► 24 V – 48 V

Alimentazione

► Free positioning

Posizione in tempo reale

► 1'200 mm/s

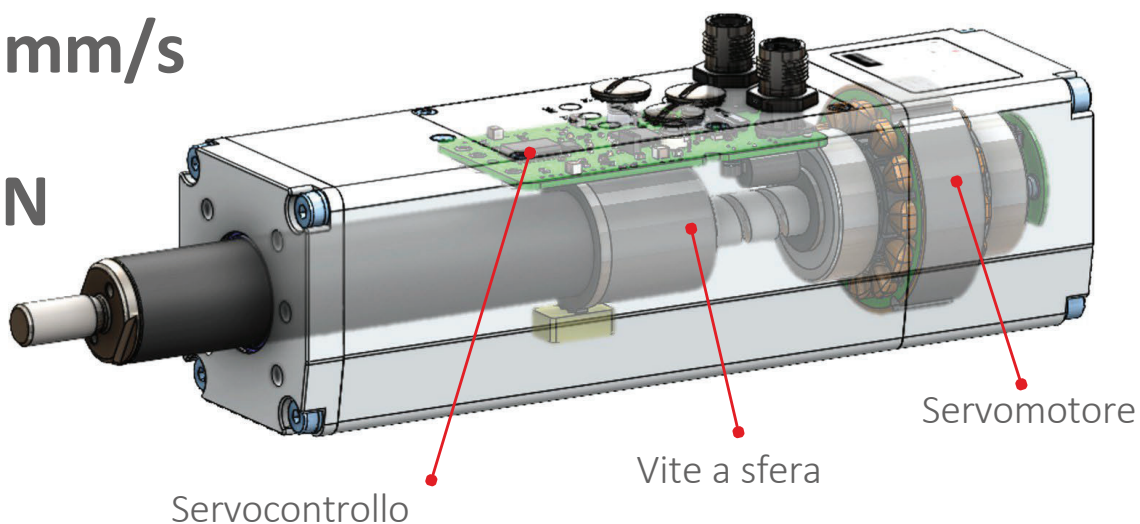
Velocità

► 1'500 N

Forza

► Plug & play

Tutto integrato



Cilindro elettrico IO-Link CTC

Il cilindro elettrico CTC combina un servomotore, un servocontrollore ed una vite a ricircolo di sfere. Ciò permette controllo e monitoraggio dei dati di processo come posizione, forza e velocità in tempo reale tramite IO-Link. E' possibile anche il funzionamento con I/O digitali.

- ▶ IP 65
- ▶ La soluzione servo più semplice del mercato

1 Cilindro elettrico CTC-080

- ▶ forza fino a 1'500 N

2 Cilindro elettrico CTC-060

- ▶ forza fino a 800 N

3 Cilindro guidato CTC-_F

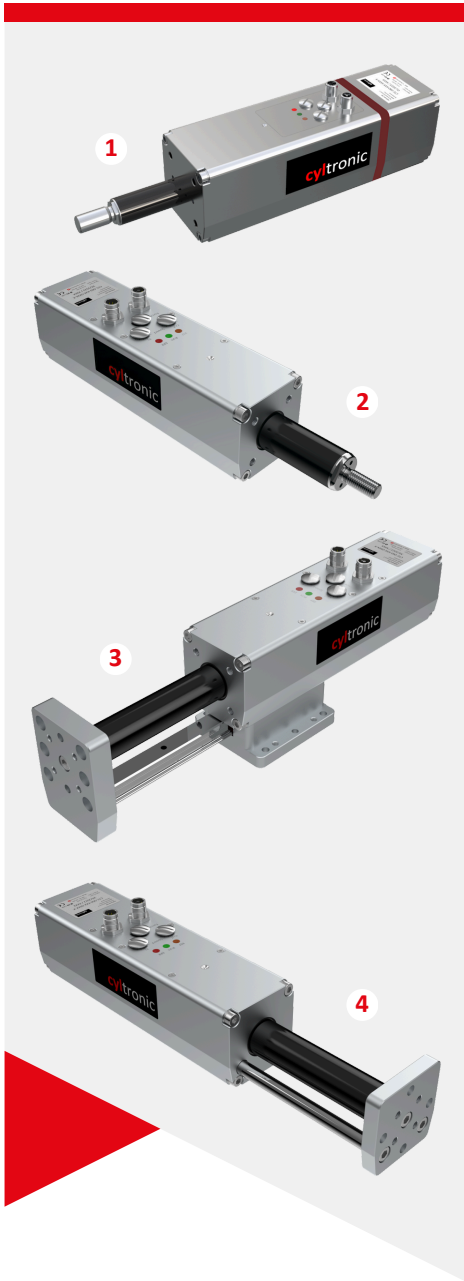
- ▶ per forze laterali medio-alte
- ▶ può essere installato direttamente in sistemi a portale

4 Cilindro con guida antirotazione CTC-_V

- ▶ per forze laterali medie
- ▶ guida integrata e piastra frontale

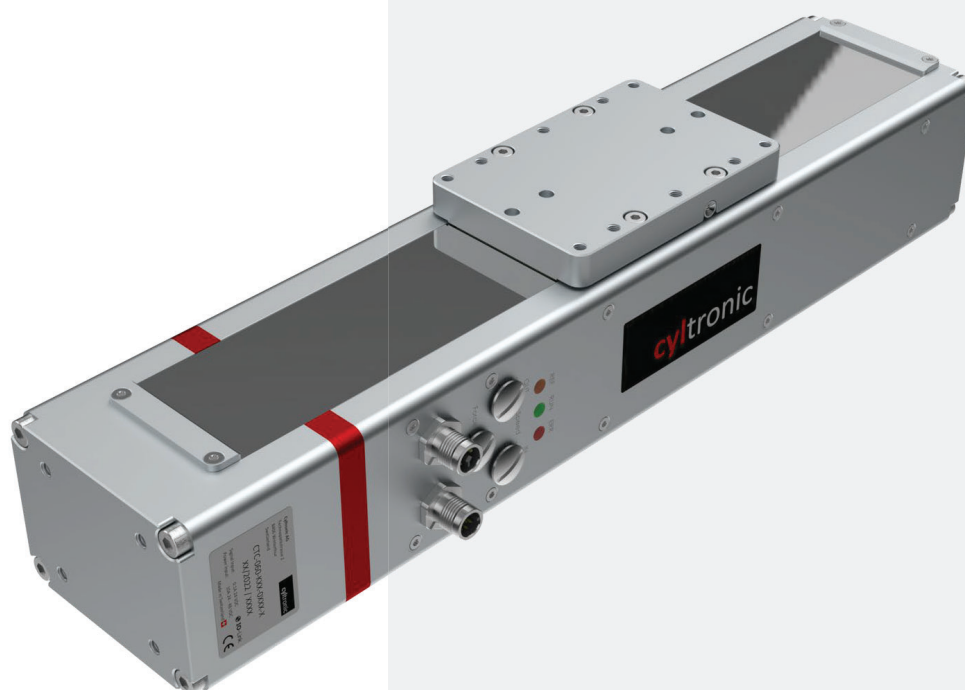
5 Opzione freno CTC-_B

- ▶ blocca lo stelo in posizione
- ▶ per applicazioni in verticale (asse Z)



Phone: +3904451850561
E-Mail: baltecitalia@baltec.com
Website: www.baltecitalia.it
Indirizzo: via Lago di Bolsena 16, 36015 Schio (VI)

Asse elettrico IO-Link CTL



La soluzione semplice,
compatta e versatile per i
movimenti lineari
nell'ingegneria meccanica.



► IO-Link

Interfaccia di comunicazione

► Free positioning

Posizione in tempo reale

► 800 N

Posizione in tempo reale

► 24 V – 48 V

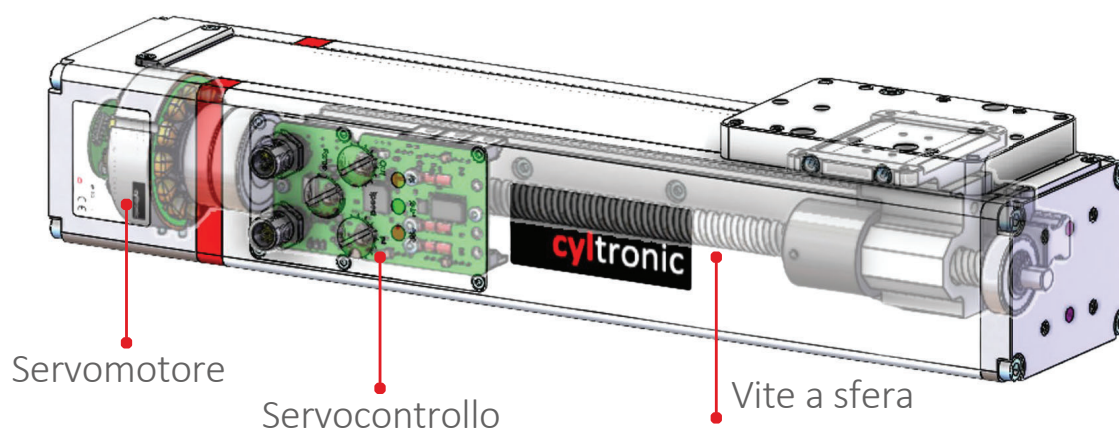
Alimentazione

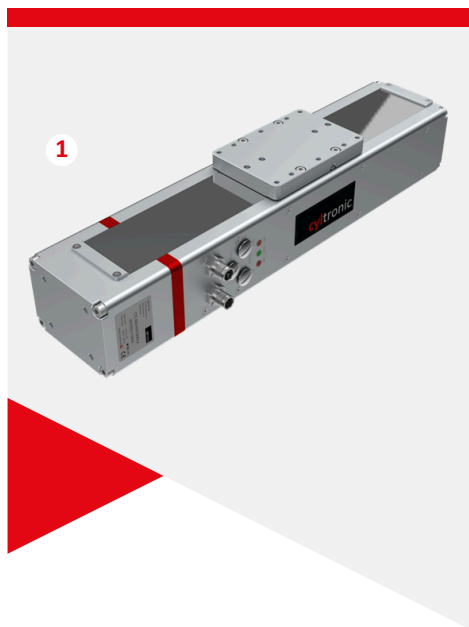
► 1'200 mm/s

Velocità

► Plug & Play

Posizione in tempo reale





Asse elettrico IO-Link CTL

L'asse lineare CTL combina un servomotore ad un servocontrollore, una vite a ricircolo di sfere ed una guida integrata. Questo permette controllo e monitoraggio dei dati di processo (posizione, forza e velocità) in tempo reale tramite IO-Link. E' possibile anche il funzionamento con I/O digitali.

- ▶ semplice da implementare in sistemi a portale
- ▶ la soluzione servo più semplice e compatta
- ▶ costruzione modulare
- ▶ ideale per Industria 4.0

1 Asse lineare CTL-060

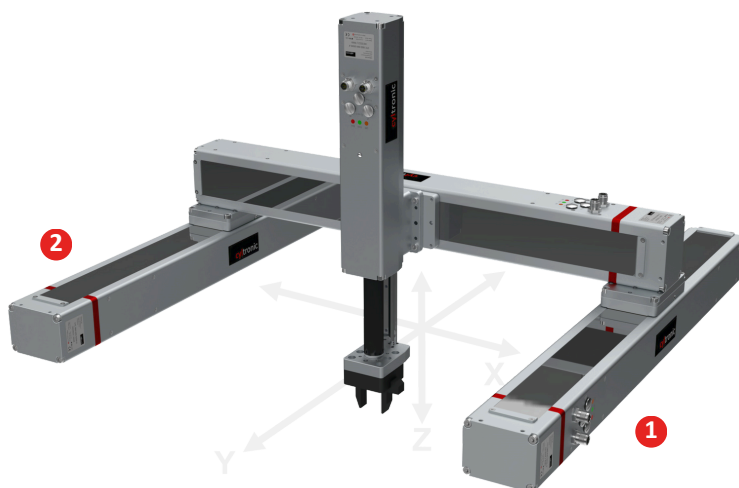
- ▶ forza fino a 800 N
- ▶ capacità di carico fino a 1'000 N
- ▶ velocità fino a 1'200 mm/s

3 Opzione freno CTL-_-B

- ▶ blocca lo stelo in posizione
- ▶ per applicazioni in verticale (asse Z)

2 Opzione solo guida CTL-_-F

- ▶ senza motore/ asse passivo
- ▶ guida aggiuntiva per assi lineari



Phone: +3904451850561
E-Mail: balteccitalia@baltec.com
Website: www.balteccitalia.it
Indirizzo: via Lago di Bolsena 16, 36015 Schio (VI)

Servomotore IO-Link CTR

La soluzione semplice, compatta e versatile per le applicazioni rotanti nelle macchine.

► Plug & Play

Tutto integrato

► IO-Link

Interfaccia di comunicazione

► $\hat{C}N\hat{S}\hat{S} \text{ LJ2}\hat{a}\hat{l}\hat{u}\hat{l}\hat{2}y\hat{\lambda}y\hat{\exists}$

Posizione in tempo reale

► 1.2 Nm

Coppia

► 24 V – 48 V

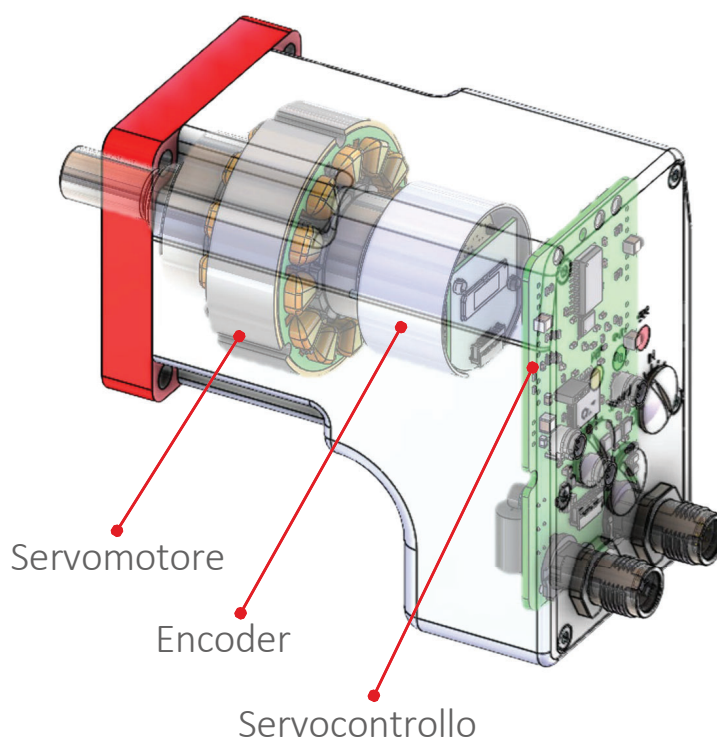
Alimentazione

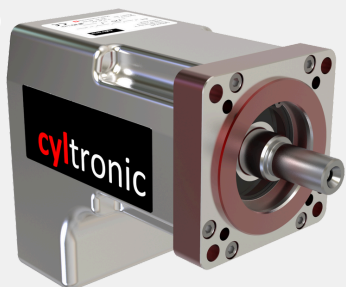
► 3'800 U/min

Velocità



 **IO-Link**
Servoantrieb



1

Servomotore IO-LinkCTR

Il servomotore CTR combina un servomotore con un servocontrollore integrato. Ciò permette il controllo ed il monitoraggio dei dati di processo (posizione, coppia, velocità) in tempo reale tramite IO-Link. È possibile anche il funzionamento tramite I/O digitali.

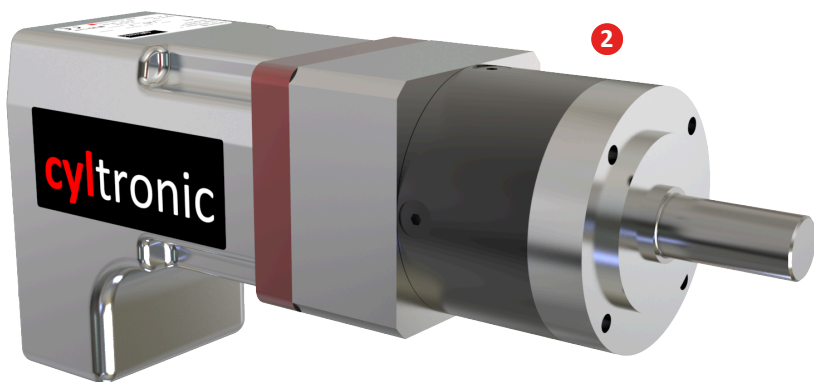
- ▶ IP 40, IP 65 / IP 67 su richiesta
- ▶ la soluzione servo più semplice e compatta
- ▶ con encoder monogiro o multigiro
- ▶ può essere integrato con prodotti di terze parti

1 Servomotore CTR-060

- ▶ velocità fino a 3'800 rpm
- ▶ coppia fino a 1.2 Nm
- ▶ ideale per Industria 4.0

2 Ingranaggi di riduzione aggiuntivi

- ▶ compatibile con ingranaggi standard

2

Phone: +3904451850561
E-Mail: baltecitalia@baltec.com
Website: www.baltecitalia.it
Indirizzo: via Lago di Bolsena 16, 36015 Schio (VI)